

Jean Casale

Héros de la 1^{ère} guerre mondiale « dévoué pour la science et le progrès »



Jean Pie Hyacinthe Paul Jérôme Casale né le 24 septembre 1893 à Olmeta-di-Tuda, Haute-Corse au sein d'une ancienne famille de notables corses, il devient orphelin de mère à 9 ans, de père à 15 ans. Il fut interne au lycée de Bastia avant d'exercer le métier de chauffeur d'automobiles.

Appelé au service militaire en 1913, il sert au 8^e régiment de chasseurs à cheval.



Envoyé au front dès le début de la Première Guerre mondiale, il est blessé à la cuisse le 19 août 1914. De retour en Corse pour convalescence, il s'intéresse à l'aviation et apprenant que l'état-major recherche des volontaires pour l'aviation, il décide de se porter volontaire. Il intègre le groupe d'aviation de Dijon en décembre 1914 et il obtient le brevet de pilote militaire n° 1964 sur un Maurice Farman en mars 1915, à l'école d'aviation militaire de Chartres (future base aérienne 122 Chartres-Champhol. Il est affecté à l'Escadrille d'observation MF 8, aux côtés de Jean Navarre et Georges Ortoli. Il est promu au grade de caporal, le 5 juin 1915.

Le 8 juillet 1915, il remporte sa première victoire aérienne en abattant un ballon d'observation allemand. Cette victoire lui vaut d'obtenir sa première citation le 30 septembre 1915 : *« S'est révélé à son arrivée à l'escadrille, comme un pilote de premier ordre par son courage, son audace et l'entrain avec lequel il attaquait les avions ennemis. Toujours prêt à accomplir les missions les plus périlleuses, a effectué plus de cent heures de vol sur l'ennemi et est rentré plusieurs fois avec son avion très gravement atteint par les projectiles ».*



Le 10 novembre 1915 il rejoint l'Escadrille N23 commandée par le capitaine Robert de Beauchamp ;

Avec les membres : Jacques Goüin (à gauche), Legendre, Jean Casale, Jupin, Sabatier et Laplace.

Le 20 janvier 1916, Jean Casale est transféré à un Escadrille N67 commandée par le capitaine Villepin. Il y obtient sa deuxième citation le 10 mai 1916, ainsi que la Médaille militaire, le 19 mai. Le 15 août 1916, il est promu au grade d'adjudant. Il réintègre l'Escadrille N23 et devra alors attendre près d'un an avant d'être à nouveau victorieux.





Le 2 septembre 1916, il abat un deuxième aéronef ennemi au-dessus de Dieppe. Le 22 septembre, il partage sa troisième victoire avec Maxime Lenoir, en abattant un nouveau ballon, au nord de Douaumont. Puis, c'est toujours au sein de l'Escadrille N23 qu'il remporte sa quatrième et cinquième victoires, le 24 novembre et le 10 décembre, terminant l'année 1916 avec le titre honorifique d'*as*. Casale choisi alors comme emblème personnalisé pour son avion, "Le Corse" qui se transformera plus tard en "Vendetta Corsa".

Le 6 février 1917, il remporte sa sixième victoire au-dessus de Wavrille. Un mois plus tard, le 7 mars 1917, il est fait Chevalier dans l'Ordre de la Légion d'honneur, avec la citation suivante : *"Pilote de chasse d'une énergie et d'une bravoure exceptionnelles. A depuis la bataille de Verdun livré plus de quatre-vingt-dix combats, rentrant à plusieurs reprises avec un appareil criblé de balles. Deux blessures, quatre citations à l'ordre de l'armée. La présente nomination comporte l'attribution de la Croix de guerre avec palme"*.



Le 24 juin 1917, il est promu au grade de sous-lieutenant. En novembre 1917, la N23 reçoit des SPAD S.XIII et donc change de dénomination en SPA23. À la fin de l'année 1917, Casale totalise désormais neuf victoires homologuées.



Le 6 mars, il change à nouveau d'affectation et intègre l'Escadrille SPA156 jusqu'au 1^{er} juin 1918, date où il change une dernière fois d'unité et intègre l'Escadrille SPA38, commandée alors par le capitaine Georges Madon. C'est au sein de cette escadrille que Casale remporte ses quatre dernières victoires. Le 1^{er} juin, il abat un ballon au-dessus de Reims-Épernay, une victoire qu'il partage avec Georges Madon. Le 20 juillet, il triomphe d'un Fokker D.VII. Il sera à nouveau victorieux les 29 octobre et 1^{er} novembre 1918, à quelques jours de l'Armistice.

Distinctions

-  [Chevalier de la Légion d'honneur](#)
-  [Médaille militaire](#)
-  [Croix de guerre 1914-1918](#)

Après-guerre, Casale entame une carrière civile en tant que pilote d'essai aux établissement Blériot-Aéronautique. Il participe aux études des effets de l'altitude sur l'organisme humain. Il battra plusieurs records, notamment celui d'altitude (10 100 m).

le record d'altitude en avion (9 650 mètres), sur un « Nieuport 29 C1 », le 14 juin 1919.



Mais aussi le record du monde d'altitude avec deux passagers à Villacoublay (7 300 mètres), sur un appareil Spad-Herbemont, le 17 février 1920.



Et le record de vitesse pure (283,464 km/h), sur un biplace SPAD S.XX, le 28 février 1920, à Villacoublay ; record contrôlé et validé par le commissaire de l'Aéro-Club, le lieutenant Loubignac, et les chronométrateurs Gaudichard et Carpe.

En septembre 1922, il participe au Meeting d'aviation de Rouen.

Le 23 juin 1923, vers 13h30, de retour d'un Meeting Aérien au Touquet, son Blériot Type 115 dit "le Mammouth" (Quadrimoteur de transport pour 8 passagers), s'écrase dans la forêt de Daméraucourt au nord de Grandvilliers dans l'Oise. Seul le mécano Gaston Boulet s'en sort, Jean Casale meurt sur le coup.

Il est enterré à Olmeta-di-Tuda, sur la route de Saint Florent.



Mémorial ←← Jean Casale à Olmeta di Tuda à quelques mètres de son domicile.

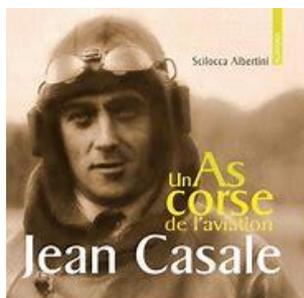
Un monument à sa mémoire →→ a été érigé en 1925 tout près de l'ancien aéro parc Louis Blériot à Buc dans les Yvelines. On peut y lire : *Passant ! Souviens-toi que :*

Jean-Hyacinthe Casale, marquis de Montferrato, prit ici son dernier essor le 23 juin 1923 victime de son dévouement à la science et au progrès.



Plusieurs rue portent son nom, à Buc, Bastia, Bois d'Arcy et Fontenay-le-Fleury.

Et quelques photos en son honneur ↓↓



Sources : *L'Echo du Pas de Calais* et internet.

Serge Clay.