



Emile FRIOL

Champion cycliste mort pour la France

Émile Friol, naît le 9 mars 1881 à Lyon, suit une formation de mécanicien, puis marchand de cycle, place de l'Église à Tain-l'Hermitage, parallèlement il participe dans les alentours à des petites courses amateurs.

En 1904, après son service militaire effectué à Briançon, il déménage à Paris pour devenir professionnel.

Encore amateur, un match l'oppose au professionnel Frank Kramer, qu'il gagne la veille des Six jours de New York 1904.

Il s'entraîne avec succès, avec le coureur allemand Henri Mayer et il collectionne les victoires sur les Grands Prix de vitesse, dont quatre Grands Prix de Paris.

Ses principales victoires :

Champion du monde de vitesse 1907, 1910

Champion d'Europe de vitesse 1907, 1910

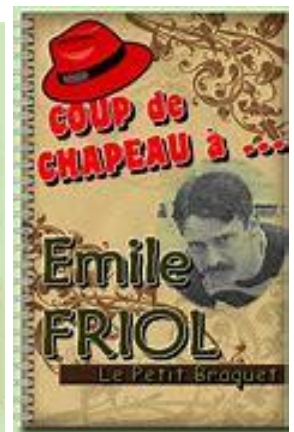
Champion de France de vitesse 1904, 1906, 1907, 1910, 1913

Grand Prix de Paris 1905, 1907, 1909, 1910

Un duel qui l'oppose à son ami allemand Henri Mayer conduit à un désaccord entre la Fédération allemande de cyclisme et l'UCI, lors des mondiaux sur piste 1910 à Bruxelles. Friol remporte la série, les Allemands protestent en vain contre ce résultat.

Par la suite, tous les coureurs allemands se retirent des mondiaux et la Fédération allemande décide de quitter l'UCI. Elle ne reviendra sous le giron de l'organisation qu'en 1912.

Ci-dessous quelques photos de sa carrière : ↓↓



Il se marie avec Angélique Lagouge, le 9 décembre 1910, à Paris 16^{ème}. Ils ont une fille Émilienne, qui sera *orpheline de guerre puis pupille de la nation*. ↓

Il est mobilisé depuis le début de la Première Guerre mondiale comme conducteur au 20^e Escadron du Train, d'abord attaché comme automobiliste à une des grandes administrations militaires, puis affecté, vers le mois de juillet 1915, à l'état-major d'un convoi automobile sur le front, mais comme motocycliste.

Touché par une bombe, en service commandé, alors qu'il conduisait une moto, il meurt le 16 novembre 1916, au pavillon Duvauchel à l'Hôpital Civil, 3 boulevard Saint-Charles à Amiens, qui servait d'hôpital militaire.

Il est décoré de la Croix de guerre 1914-1918.

Il est inhumé à la Nécropole nationale Saint-Pierre à Amiens.

Une rue porte son nom à Tain-l'Hermitage. Un prix de cyclisme sur piste est créé à son nom.

Il est inscrit sur la plaque ↓ commémorative 1914-1918 du musée du Vélo ↓ à Saint-Usuge.



Source : mes documents et internet.

Serge Clay